

# Hebel, Riegel und Signale

## Errata

Das Buch enthält leider störende und sachliche Druckfehler. Der Autor bekennt sich dazu. Dies in der Freude, das Erscheinen des Werks selber erlebt zu haben. Und der Leserschaft hat es jahrzehntelanges Warten auf Angekündigtes erspart. Mit der Bitte um Nachsicht ersucht der Verfasser um folgende Korrekturen. Danke!

- S. 7, Legende: ... Bauart Bruchsal von 1896. Es wird nach 72 Jahren ...
- S. 9, 1. Sp., 3. Abs., 12. Zle: ... Artikel) erschliessen in erster Linie ...
- S. 9, Fussnote 7: ... Vorschriften, S. 440.
- S. 17, Fussnote 20: Erste Dampfpeife ...
- S. 19, Fussnote 34: Silbentrennung: ... des aargaut-schen ...
- S. 20, Fussnote 42, 6. Zle: ... Gegenüberstellung ...
- S. 20, Fussnote 46: Vgl. **Marginalspalte**, 2. Bild ...
- S. 23, Fussnote 63: Vgl. Bilder S. 21, **Marginalspalte unten u. S. 24, Mitte oben** ...
- S. 24 Legende z. Bild in 2. Sp. fehlt: **Weichmannsche Weichenlaterne**.
- S. 24, Fussnote 6g: Vgl. Bild S. 24.
- S. 32, 1. Sp.: Legende rechts gehört zum unteren Bild.
- S. 34, Legende: Bahnhof Bern 1894.
- S. 37, 1. Sp., 2. Textzle von unten: ... horizontal **Halt** zeigt ...
- S. 38, Fussnote 16g, 4. Zle: ... Fussnote 244, S. 50) ...
- S. 39, Fussnote 180, 4. Zle: ... freigegeben **werden**. Noch ...
- S. 39, Legende oben, 2. Zle v. unten: **und** Bern Fischermätteli.
- S. 40, 2. Sp., 1. Abs., 5. Zle v. unten: Ausfahrweiche Nachts **zeigt** der ...
- S. 40, 2. Sp., 1. Abs., 2. Zle v. unten: ... Halelage **ist** kein
- S. 41, 1. Abs., 4. Zle v. unten: Darum **werden** allgemein ...
- S. 42, 2. Sp., letzte Silbentrennung: Abzweigsta-tion
- S. 45, Fussnote 212, 8. Zle: **sind** sie auch als ...
- S. 45, Fussnote 213, Silbentrennungen: Signalsta-tion und Deckungssig-nal.
- S. 47, 1. Sp., 1. Abs., Trennung: «beteilig-ten Personal ...
- S. 47, 1. Sp., 3. Abs., 3. Zle: ... damals noch stehend **ausübt**, ...
- S. 48, Fussnote 232: ... Revision von Artikel 6 des Fahr-dienstreglements.
- S. 48, 2. Sp., letzte Textzle: Einfahrsemaphoren wird ...
- S. 49, 2. Sp., 4. letzte Textzle, Silbentrennung: Ausfahrvorsig-nal
- S. 49, Fussnote 238: Zwischen 1905 und 1909 **werden** ...
- S. 50, Fussnote 245: ... aus dem Jahr 1930, der bis ...
- S. 52, Fussnote 263: Vgl. Bild **Marginalspalte unten**.
- S. 53, 1. Sp., . Abs. 2.; 2. Zle: ... des 20. Jahrhunderts ...
- S. 54, Fussnote 282, letzte Zle: ... lassen. – **Bremssignal**-Apparat.
- S. 55, Fussnote 286: ... **weil die** Tafel so eher das Ende ...  
... OeBB. Ausgabe 1996 ...
- S. 55, Fussnote 287, 3. Zle: ... München, 19. V. 1908: ...
- S. 55, Fussnote 287, Silbentrennung: ... Sig-nalanstrich ...
- S. 59, Tabellenkopf links 2. Zelle: **Einfahr**signal (statt Durchfahrsignal)
- S. 61, 2. Sp., 5. Zle, Zeilenfall: ... (40 km/h)
- S. 62, 2. Sp., 2. Textzle v. unten: ... auf dem gleichen
- S. 63, 3. Textzle v. unten: ... hindern.»<sup>256</sup>
- S. 63, Fussnote 354, 8. Zle: ... und **Läuteeinrichtungen** der ...
- S. 66, Fussnote 370, zweitletzte Zle: **Über** Fahrregeln.
- S. 76, Legende oben: Aus: **Telegraphic signalling**.
- S. 77, 1. Sp., 5. Zle v. unten, Silbentrennung: ... zwei **Statio-nen** ...
- S. 79, Fussnote 77: Bilder auf S. 81.
- S. 80, 1. Sp., 9. u. 12. Zle: zwei Trennstriche tilgen.
- S. 85, Fussnote 109: Vgl. S. 56 u. 57.
- S. 86, 1. Sp., 3. Zle v. unten: ... **öffnet** sich das eine ...
- S. 86, 2. Sp., 2. Abs. 2. Zle v. unten: Apparate **liefern** teils ...
- S. 87, Fussnote in Marginalspalte: <sup>1</sup> Vgl. S. 116.
- S. 89, Fussnote 135: Vgl. **Bilder S. 59 u. 61**.
- S. 91, 2. Sp., 2. Abs., 7. Zle: Trennstrich tilgen.
- S. 91, Fussnote 160: ... kaum **je** ...
- S. 94, 2. Sp., 1. Abs., 2. Zle: ... baut Hipp:
- S. 95, 1. Sp., 2. Abs., 3. Zle v. unten: ... hindurch **weiss** und wird ...
- S. 97, Fussnote 193: Vgl. Fussnote 20, S. 71.
- S. 100, Fussnote 223: ... dem Lokpersonal **ist** auch das ...
- S. 102, 1. Sp., 6. Zle v. unten: ... **Geschwindigkeit zu nutzen** ...
- S. 104, Fussnote 245: ... finden. **Schneebeli**, Apparat zur ...
- S. 104, Fussnote 250: Nach **Tobler, Entwicklung** ...
- S. 105, Fussnote 252: **Frei, zentrale** Weichen- und ...
- S. 106, Fussnote 260: Vgl. Fussnote 191, S. 169.
- S. 106, Fussnote 261: ... S. 372. **Fahie**, history, S. 259–279; ...
- S. 112, Fussnote 300, Schluss: 1919, S. 7–8.
- S. 112, Fussnote 301, 2. Abs., 3. Zle: Sicherungs**anlage** Oerlikon
- S. 114, Legende unten: Aus: Gerstenberg, **Fernmeldeanlagen**, S. 416.
- S. 116, 2. Sp., 3. Abs.: ... der **Doppelscheibenkontrolle** ...
- S. 122, 2. Sp., 1. Abs., 3. Zle v. unten: ... Das Signal kann nicht ...
- S. 123, Marginaltext, 8. Zle v. unten: comme **c'est** le cas pour
- S. 128, 2. Sp., 1. Abs., 4. Zle v. unten: ... **bewährt sich** der Apparat ...
- S. 129, Legende oben: **National Railway Museum, York**.
- S. 137, Fussnote 61, 5. Zle: ... Georg Halske **aus** dem ...
- S. 143, Fussnote 86: ... Abhängige Apparate, Block ...
- S. 146, Fussnote 94, 2. Zle v. unten: Rangierfahrweg **vom** Ziel her ...
- S. 158, 2. Sp., 4. Abs., Silbentrennung: Konstruktio-nen
- S. 160, Legende unten: Paul Bouré
- S. 164, Fussnote 171: Vgl. Bilder S. 108 oben u. S. 167.

«Ein Leben, das jemand damit verbringt, Fehler zu machen, ist nicht nur ehrenvoller, sondern auch nutzbringender als ein Leben, das mit Nichtstun verbracht wird.»  
George Bernard Shaw

«Es irrt der Mensch, solange' er strebt.»  
J. W. von Goethe

«Fehler gehören zu den Verpflichtungen, mit denen man für ein vollwertiges Leben bezahlt.»  
Sophia Loren

«Ich habe ungeheuer viele Fehler gemacht, aber ich habe daraus gelernt.»  
Reinhard Mohn

«Ich stehe zu meinen Fehlern, auch wenn meine Fehler mir nicht stehen.»  
Harald Richter

«Jeder Fehler erscheint unglaublich dumm, wenn andere ihn begehen.»  
Georg Chr. Lichtenberg

«Jeder Mensch macht Fehler. Das Kunststück liegt darin, sie dann zu machen, wenn keiner zuschaut.»  
Peter Ustinov

«Nur mit denen können wir freimütig über unsere Fehler sprechen, die Anerkennung für unsere Fähigkeiten haben.»  
André Maurois

«Wenn man einen Fehler gemacht hat, muss man sich als erstes fragen, ob man ihn nicht sofort zugeben soll. Leider wird einem das als Schwäche angekreidet.»  
Helmut Schmidt

«Jeder Fehler hat eine Lehre eingebaut.»  
Vera Birkenbihl

- S. 165, Fussnote 172:  
**Wägli, Schienennetz Schweiz.**
- S. 167, 2./3. Sp., Silbentrennung:  
... zum **Vor-teile** der Sicherheit ...
- S. 170, Fussnote 195: **1894 tilgen.**
- S. 172, Fussnote 202, 8. Zle:  
... Fankhauser in: Emmenthalbahn ...
- S. 172, Fussnote 209, 5. Zle:  
zwischen **Zügen** von und nach ...
- S. 173, Fussnote 211: Trennfehler  
**Lausanne**
- S. 173, Fussnote 214:  
... Vgl. Fussnote **31** auf S. 18.
- S. 175, Fussnote 220:  
... Riegelung mit Signalkurbel, S. **196.**
- S. 176, Fussnote 223: Vgl. Bild auf S. **40.**
- S. 177, 1. Sp., 4. Zle:  
... Adolph Klose (**1844-1923**). ...
- S. 178, 1. Sp., 3. Abs., 6. Zle:  
Trennstrich tilgen.
- S. 178, Fussnote 232:  
Meyer, **Enclenchement** Lausanne.
- S. 179, Legende, 2. Zle v. unten:  
Aus: **Übersicht über**
- S. 180, Fussnote 238:  
Schumacher in: Eidgenössische, S. 91.
- S. 185, Legende oben:  
Rechts: Göschenen **1946.**
- S. 187, 1. Sp., 5. Abs., 3. Zle v. unten:  
... gestellt, **lässt** sich das
- S. 187, Legende zu S. 186, 4. Zle v. unten:  
... geriegelt **werden.** Ersatz 1966 ...
- S. 188, Legende: **Escholzmatt** 1952.  
... Anlage weicht **noch 1952** einem ...
- S. 191, 2. Sp., 8. Zle v. unten:  
drehen, fühlt sich – im Unterschied ...
- S. 192, 2. Sp., 4. Zle:  
... mit der **Funktion** für ...
- S. 192, Legende unten:  
Apparat aus Bruchsal **von 1896,**  
**später angepasst** von deren Tochter ...
- S. 196, Fussnote 284: ... Steinen  
**1967.** Vgl. S. **184, 395 u. 396.**
- S. 197, Fussnote 285:  
Vgl. Fussnote **270** auf S. **190.**
- S. 197, Fussnote 289:  
Meyer, Enclenchement **Delle.**
- S. 199, 1. Sp., 7. Zle:  
... was deren **Lage fixiert.** Wirken ...
- S. 199, Legende unten: ... mit nur  
einer **Signalkurbel möglich.**
- S. 203, Fussnote 302, 4. Zle:  
... Schutzfrist am 2. April 1891 geht  
auch ...
- S. 204, 1. Sp., 3. Zle:  
Wippe, **die je** ...
- S. 212, Fussnote 325:  
Vgl. Skizze auf S. 213 **oben** rechts.
- S. 216, Legende oben:  
Letztes Wort: **ersetzt** tilgen.
- S. 218, Legende, 4. Zle v. unten:  
... **geriegelt, was** die Fahrstrassen...
- S. 219, Legende oben, 6. Zle:  
**erhält** Müntschemier
- S. 220, Fussnote 344:  
... Block, S. **255.**
- S. 221, Legende oben, 8. Zle:  
weiter **wird.**
- S. 222, Legende unten, 2. Zle v. unten:  
1959 all diese **Anlagen.**
- S. 231, 1. Sp., 1. Zle: ... nur **wenige** ...
- S. 239, 2. Sp. 1. Zle:  
... aber **nicht** patentiert ...
- S. 239, Fussnote 279, letzte Zle:  
... Sicherungswerke, **5. Aufl.**, Bd. 2 ...
- S. 259, Legende unten:  
Ganz **unten:** Gleisplan ...
- S. 262, Legende unten, 4. Zle:  
von **1908.** Ersetzt ...
- S. 263, 1. Sp., 2. Abs., 4. Zle v. unten:  
... Die VSB **erwerben** 1902 ...
- S. 263, Legende oben: Solothurn **1949.**
- S. 263, Fussnote 12:  
Vgl. S. 239, Fussnote **376.**
- S. 272, 1. Sp., 3. Abs., 2. Zle v. unten:  
... zurücklegt **und** ihn ...
- S. 275, 1. Sp., 3. Abs.:  
2. Aufzählungspunkt tilgen.
- S. 280, Legende unten, 4. Zle:  
... jeweils ein **End-** und ein ...
- S. 280, Legende unten, 3. Zle v. unten:  
... wärter **weiss also** jederzeit ...
- S. 281, Fussnote 59:  
Vgl. Bild auf S. **34.**
- S. 283, 1. Sp., 7. Zle v. unten:  
... 1886 eingeführten Nachtzugspaar ...
- S. 287, Legende, 2. Zle v. unten:  
die erst seit **2011** ein
- S. 289, Legende unten, letzte Zle:  
Aus: **Apparate der Streckenblock-**  
**einrichtungen.**
- S. 305, Fussnote 11, 2. Zle:  
... Wilderswil (bis 1981), in ...  
... Wiesen (bis 1987) **sind** eindringlich ...
- S. 305, Fussnote 14: ... Büssing nach  
DRP **35 856** vom 2. 6. August 885 .
- S. 322, Fussnote 50, letzte Zle:  
... erklären.
- S. 327, 2. Abs., 8. Zle:  
... Weichen [52 Stück] diese ...
- S. 334, 2. Sp., letzte Textzle:  
... in **Interlaken West** ...
- S. 337, Legende oben:  
... Pferde **scheuen,**
- S. 339, 1. Sp., 7. Zle:  
tieführer die Sicht ...
- S. 339, 2. Sp., 4. Zle, Silbentrennung:  
... von **Statio-nen** werden ...
- S. 341, 2. Spalte, 6. Zle:  
... eindringlich **gezogene**
- S. 342, 2. Sp., 2. Abs., 3. Zle:  
Das Gerät bildet in Längsrichtung ...
- S. 346, 1. Sp., 3. Zle:  
...wenn **Fahrzeuge darüberrollen.**
- S. 351, Legende unten, 3. Zle v. unten:  
**mierter Bahnstrom**
- S. 353, 2. Sp., 1. Zle:  
... für den **dritten** Signalflügel. ...
- S. 362, 2. Sp., 2. Zle:  
...Oerlikon<sup>30</sup> ab 1908 ...
- S. 367, 1. Sp., 2. Textzle v. unten:  
... **die frei** verdrahtet ...
- S. 378, Fussnote 52, 2. Zle:  
Kingdom (1806-1859) – Bagust, ...
- S. 379, Legende unten, 8. Zle v. unten:  
bar macht. **Das** einst
- S. 383, zu Genève-Cornavin, 4. Sp.:  
**1897** Stw I Saxby  
**1897** Stw II Saxby
- S. 395, zu Aarau, letzte Sp.:  
1967 Domino **Fgw**  
**1994 Simis**  
**1994** aufgehoben  
**1994** Domino 550
- S. 397, zu Dättwil, letzte Sp.:  
**1973** Domino **670**
- S. 407, zu Flawil, letzte Sp.:  
1966 IS **Pult**
- S. 409, zu Landquart RhB, 3. Sp.:  
**1915** Bruchsal 4K  
**1915** Bruchsal 3K
- S. 409, Abkürzungen, einfügen:  
**DP Drucktasten Pult**
- S. 444, 3. Sp., Abs. 5:  
DRP 88 142 ist falsch eingereiht.
- S. 458, 3. Sp.:  
Entlebuch **88, 393**  
Escholzmatt **40, 188, 393**  
**Grandchamp S. 176, 382**
- S. 474, Abkürzungen nachtragen:  
AS Amtliche Sammlung der Gesetze  
BH Basler Hafenbahn  
HK Hefner Kerze  
SR Systematische Rechtssammlung  
vs versus = gegen(übergestellt)  
Abkürzung tilgen:  
EB Emmenthalbahn
- S. 474, Archive nachtragen  
Rheinisch-Westfälische Technische  
Hochschule RWTH Aachen  
Schweizerisches Bundesarchiv, Bern
- S. 475, 1. Sp. 10. Zle:  
... **Im Büro, dem Raum,** den wir ...
- S. 475, 1. Sp. 7. Zle v. unten:  
Zugführer **seinen** Auftritt ...
- S. 475, 2. Sp., 5. Zle:  
... **Jener, der** Kaffeemühle ...

# Nachtrag

Durch eine fehlerhafte Abfrage der verwendeten Literatur in der Datenbank sind einige Titel im Buch nicht nachgewiesen. Es fehlen folgende Literaturangaben:

AEBI, Ernst; Aeschlimann, Jürg: SBB im Aaretal. 125 Jahre von der Stichbahn Bern–Thun zur modernen Transatlantik. Luzern: Minirex 1984, 111 S., Abb., Tab., Lit = 4.

ANDREAE, Charles: Die MÜNSTER–Lengnau–Bahn. Bern: Stämpfli 1943, 172 S., Tab., Lit. = Schweizerische Beiträge zur Verkehrswissenschaft. g.

ASMUS, Carl: Die LUDWIGS-EISENBAHN. Die erste Eisenbahnlinie in Deutschland. Zürich: Orell Füssli 1984, 152 S., 142 Abb., Tab., Lit. ISBN 3-280-01525-1.

AUS DER MASCHINENHALLE der Schweizerischen Landesausstellung. In: Schweizerische Bauzeitung, Zürich, 1(1883)18, S. 111, Abb., Tab.

BARBEY, Camille: Les LOCOMOTIVES suisses. Genève: Eggmann 1896, 153 S. und 81 Bl., Abb., Tab., Lit.

BENER, Gustav: ACHILLES SCHUCAN †. In: Schweizerische Bauzeitung, Zürich, 90(1927)5, S. 66.

BISCHOF, Walter: Ein NEUES Signal-system bei den SBB. In: Schweizer Eisenbahn-Revue, Luzern, (1986)1, S. 28–34, Abb., Tab.

BLUM, Otto: PERSONEN- und Güterbahnhöfe. Berlin: Springer 1930, 279 S., Abb., Tab., Lit., Reg. = Handbibliothek für Bauingenieure. T. II: Eisenbahnwesen und Städtebau. 5.

BRÄNDLI, Heinrich; Röttinger, Rudolf: SICHERHEIT im Schienenverkehr. Zum Umgang mit Risiken am Beispiel der Eisenbahn. In: Schweizer Ingeni-

eur und Architekt, Zürich, (1990)45, S. 1299, Abb., Tab., Lit.

BRAUER, Ernst Adolf: KINEMATIK. In: Karmarsch und Heeren's technisches Wörterbuch. 3. Aufl. Bd. IV, S. 738–761.

Der BREMSSIGNAL-APPARAT. In: Technische Mitteilungen SEV, Bern, 20(1930).

BRÜNGGER, Gian: ERSTES MECHANISCHES Stellwerk der RhB im Bahnhof Landquart. Zur Sicherung des Zugverkehrs und der Rangierbewegungen erstellte die Rhätische Bahn im Jahre 1915 im Bahnhof Landquart eine mechanische Stellwerkanlage. In: InfoRetica, Chur, (2018)2, S. 40–41, Abb.

BURMESTER, Ludwig: MECHANISMEN. In: Lueger, Lexikon, 2. Aufl. Bd. 6, S. 351, Abb.

CHRISTEN, Alfred: NOCHMAL'S Waldenburgerbahn. In: SBB-Nachrichtenblatt, Bern, 43(1966)9, S. 7.

EDUARD SCHOLKMANN †. In: Zentralblatt der Bauverwaltung, Berlin, 29(1909)43, S. 295–296,

ELBERT, Claudia: CLAUS Köpcke 1831–1911. Netzwerke ; Biographie eines Ingenieurs. Karlsruhe: KIT Scientific Publishing, 2011, 214 S., Abb., Tab., Lit., Reg. = Materialien zur Bauforschung und Baugeschichte. 17. ISBN 978-3-86644-758-5.

ELEKTRISCHER CONTROLAPPARAT für Eisenbahnen von Hipp. In: Polytechnisches Centralblatt, Leipzig, 33(1867), S. 608.

FESTSCHRIFT über die Thätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens. 1846–1896. Berlin: Nauck 1896, 465 S., Abb., Tab.

FREI, Paul: Die ZENTRALE Weichen- und Signalstellung auf der Station in der Mitte des Simplontunnels und die Streckenblockeinrichtung Brig–Tunnelstation–Iselle. Aus: Schweizerische Elektrotechnische Zeitschrift, Zürich, 4(1907)42–46, S. 501–503; 517–519, 533–535, 549–551 u. 565–567, 12 S., Abb.

GRAPHISCH-STATISTISCHER Atlas der Schweizerischen Normalbahnen. Konferenz Schweizerischer Eisenbahnverwaltungen von der Direction der Schweizerischen Nordostbahn f. d. Schweizerische Landes-Ausstellung in Zürich 1883. Zürich: Hofer & Burger 1883, 40 doppels. Taf., Abb., Tab.

GRAPHISCH-STATISTISCHER Verkehrs-Atlas der Schweiz = Atlas graphique et statistique des entreprises de transport en Suisse. 1915. Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement. 2. Aufl. Bern 1916, 92 S., Abb., Tab.

GYSIN, Friedrich: WALDENBURGERBAHN. Die Schmalspurbahn im Baselbieter Jura. Waldenburg: Dietschi 2000, 232 S., 293 Abb., Tab., Lit. ISBN 3-905404-14-1.

HAGER, Oskar: NEUERUNGEN in den Fernmeldeanlagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Aus: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, Zürich, 53(11)1962, S. 564–568, 7 S., Abb., Tab.

JAHN, John: Die DAMPFLOKOMOTIVE in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaues. Berlin, Springer, 1924. 365 S., Abb., Tab., Lit.

KATALOG A. Telegraphen Apparate, Signale und Sicherheits Apparate für Eisenbahnen. Neuenburg, 1897, 27 S., Abb., Tab., 1 Taf.

KUNTZEMÜLLER, Albert: Die BADISCHEN Eisenbahnen. 2. Aufl. Karlsruhe: Braun 1953, 277 S., Abb., Tab., Lit., Reg.

KUNTZEMÜLLER, Albert: HUNDERT Jahre Badischer Bahnhof Basel. In:

SBB-Nachrichtenblatt, Bern, 32(1955)3, S. 48, Abb.

MARGGRAFF, Hugo: Die KGL. BAYE-RISCHEN STAATSEISENBAHNEN in geschichtlicher und statistischer Beziehung. München 1894, 178 S., Abb., Tab., Lit., 4 Karten.

MARSHALL, John: RAIL. The records. Enfield: Guinness 1985, 192 S., Abb., Tab., Lit., Reg. ISBN 0-85112-447-X.

MARSHALL, John: The GUINNESS railway fact book. Enfield: 1994, 192 S., Abb., Tab., Reg. ISBN 0-85112-764-9.

MEGERLE, Robert: HEIMATLEXIKON Bruchsal. Ubstadt-Weiher: Regional-kultur 1996, 200 S., Abb., Lit., Reg. = Veröffentlichungen der Historischen Kommission der Stadt Bruchsal. 13. ISBN 978-3-929366-40-2.

MIESCHER, Otto: WAS EIN BAHNHOF umfasst. In: Gut, E. (Hrg.): Die Geheimnisse der Eisenbahn. Basel, 1945, S. 175–200.

MONOGRAPHIE der Schweizer. Eisenbahnschulen = Monographie des Ecoles suisses de Chemins de fer. Hrg.: Schweizerische Landesausstellung. Biel: Gassmann 1914, 167 S., Abb., Tab., Lit.

NEUE FAHRDIENSTVORSCHRIFTEN bald in Kraft. In: Swiss Traffic, Bern, 18(2000), S. 8, Abb., Tab.

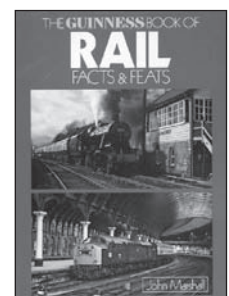
PRIX-COURANT ILLUSTRÉ de la Fabrique de Télégraphes et appareils électriques à Neuchâtel. Directeur: Dr. M. Hipp. Section C. Pendules, Régulateurs et horloges électriques ... Neuchâtel, 1877, 13 S., 3 Taf.

RIFFEL, Paul: Die WIRTSCHAFTLICHE Entwicklung der Stadt Bruchsal von 1690 bis zur Gegenwart. Diss. Hrg.: Uni. Frankfurt M, 137 S., Tab., Lit.

EDUARD SCHOLKMANN †. In: Zentralblatt der Bauverwaltung, Berlin, 29(1909)43, S. 295–296,

SCHULZ, Fritz T.: Die LUDWIGSBAHN. Die erste deutsche Eisenbahn. Leipzig: Bibliogr. Inst. 1935, 61 S., Abb.

SIGNALISATION ET AUTOMATISMES ferroviaires = Railway signalling and automation; Schön, W.; Larraufie, G.;





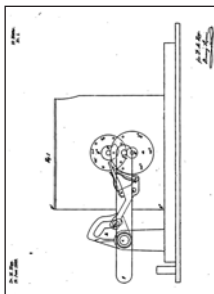
Moëns, G. et al. Hrsg.: IRSE, Institution of railway signal engineers. Paris: La Vie du Rail. T. 1: 2013, 319 S., Abb., Tab., Lit. ISBN 978-2-918758-48-8. T. 2: 2nd éd. 2016, 319 S., Abb., Tab., Lit. ISBN 978-2-918758-48-8. T. 3: 2013, 398 S., Abb., Tab. Lit. ISBN 978-2-918758-64-8.

STELLWERKS- UND BLOCKANLAGEN. 2: Elektrische Blockeinrichtungen. Hrg.: Deutsche Reichsbahn, Berlin. 3., neu bearb. Aufl. Leipzig: Verkehrswissenschaftliche Lehrmittelgesellschaft Reinhold Rudolph 1943, 163 S., Abb., Tab., Reg = Stellwerks- und Blockanlagen. H. 2. = Lehrstoffhefte für die Dienstfängerschule.

STRANDH, Sigward: Die MASCHINE. Geschichte, Elemente, Funktion. Ein enzyklopädisches Sachbuch. Aus d. Schwed. v. Petrzak, R. Freiburg i. Br: Herder 1980, 240 S., Abb., Tab., Lit., Reg. ISBN 3-451-18873-2.



STRANDH, Sigward: Die MASCHINE. Geschichte, Elemente, Funktion. Ein enzyklopädisches Sachbuch. Augsburg: Weltbild 1992, 240 S., Abb., Tab., Lit., Reg. ISBN 978-3-89350-052-9.

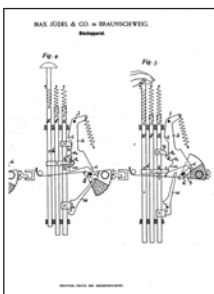
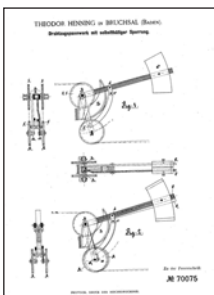


STRECKERT, Wilhelm: GESAMTANORDNUNG der Bahnhöfe. In: von Heusinger Waldegg, E. (Hrg.): Der Eisenbahnbau. Leipzig, Bd 1, T. 1, 1873, S. 500-560, Abb.

The ST. GOTHARD telegraphs. In: The engineer, London, 58(1884)Aug. 22, S. 138, Abb.

TOBLER, Adolf: Die ELEKTRISCHEN Uhren und die elektrische Feuerwehrtelographie. Wien 1883. 213 S., Abb. = A. Hartleben's Elektrotechnische Bibliothek. 13.

ÜBERSICHT über die Entwicklung der dem Schweizerischen Eisenbahnverband angehörenden Bahnen in den Jahren 1883 bis 1895. Zusammenge stellt dch d. Schweizerischen Eisenbahnverband für die Schweizerische Landesausstellung in Genf 1896. Hrg.: Schweizerischer Eisenbahnverband. Zürich: Orell Füssli 1896, 70 S., Abb., Tab.



VON WEIHER, Siegfried; Goetzeler, Herbert: WEG und Wirken der Siemens-Werke im Fortschritt der Elektrotechnik. 1874-1972. Ein Beitrag zur Geschichte der Elektroindustrie.

8. Beiheft d. Tradition. Zeitschrift für Firmengeschichte und Unternehmerbiographie. München. 1972, 177 S., Abb., Tab., Lit

WACHS, Walter.: Die AUFWENDUNGEN der Schweizerischen Bundesbahnen für ihre Anlagen und Ausrüstung. In: Schweizerische Bauzeitung, Zürich, 107(1936)10-12 und 14, S. 99-107, 114-115, 127-130, 147-151, Abb., Tab., Lit.

WANNER, Martin: GESCHICHTE des Baues der Gotthardbahn. Nach den Quellen dargestellt. Luzern: Burkhardt 1885, 656 S., Tab.

WOLFENBERGER: RADIOVOX-Rangieranlage Bahnhof Luzern. Bern: Autophon 1949, 42 S., Abb., Tab. = Techn. Information. No. 39.

#### Zu 924 Vorschriften:

Regolamento sui Segnali. Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile. Ferrovie dello Stato. Ed. 1947 aggiornata. Ristampa. Milano 1982, 149 S., Abb., Tab.

#### Zu 924 Patente:

CH 1162. Hipp, Matthias: Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven. Tachygraph Hipp. 29. Juni 1889.

DRP 3 313. Klose, Adolf: Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven. 26. Mai 1878.

DRP 32 249. Henning, Theodor: Vorrichtung zum Verriegeln der Signalehel eines Centralapparates durch das Auffahren der Weichen. 6. August 1885.

DRP 36 799. Haushälter, Bruno: Registrierender Geschwindigkeitsmesser mit zwangsläufiger Bewegung. 6. September 1886.

DRP 57 225 Signalfügel-Mitnehmer-Auslösung. Siemens & Halske, Berlin. 20 Juni 1891.

DRP 62 973. Haushälter, Bruno: Registrierender Geschwindigkeitsmesser mit zwangsläufiger Bewegung. Zusatz zu Patent No. 36799 vom 5. Dezember 1885. 1. Juli 1892

DRP 70 075. Henning, Theodor: Drahtzugspannwerk mit selbstthätiger Sperrung. 29. October 1892

DRP 95 364: Blockapparat. Max Jüdel & Co. in Braunschweig. 10. Dezember 1897.

Grafenried, 15. September 2018